

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Рыбаковой Ирины Васильевны
по теме «Развитие пассажирских перевозок в интегрированной
логистической транспортной системе мегаполиса на основе контактного
графика», представленной на соискание ученой степени кандидата
технических наук по специальности 2.9.9 – Логистические транспортные
системы**

Не возникает сомнений в том, что одной из ключевых научных проблем в организации интегрированных логистических транспортных систем (ИЛТС) мегаполиса является необходимость совместного обеспечения удобства пассажиров при пересадках между разными видами транспорта и согласованной работы всех видов транспорта.

Решить указанную проблему Рыбакова И.В. предлагает путем применения контактного пассажирского графика (КПГ) как инструмента планирования, организации и контроля пассажиропотоков в ИЛТС. КПГ предлагается именовать новую систему логистической организации и планирования внутригородских пассажиропотоков, являющуюся частью технологического процесса пассажирских перевозок.

Диссертационное исследование изложено на 259 страницах, состоит из введения, 4 глав, заключения, списка литературы и 4 приложений, содержит 43 рисунка и 17 таблиц. На основе автореферата можно сделать вывод о том, что диссертационная работа выполнена на высоком профессиональном уровне. Основные положения диссертации в достаточном объеме отражены в опубликованных работах.

Полученные соискателем результаты обладают теоретической и практической значимостью для науки и практики в части развития методов планирования и организации пассажиропотоков в ИЛТС мегаполиса для обеспечения мобильности населения с использованием видов транспорта на основе пассажирского контактного графика.

Таким образом, в диссертационном исследовании решена научная задача по развитию методов планирования и организации логистических цепей пассажиропотоков в ИЛТС мегаполиса для обеспечения мобильности населения с использованием видов транспорта на основе контактного графика.

Научная новизна выражена следующими результатами:

1. Разработан логистический подход к координации транспорта в ИЛТС на основе КПП.

2. Сформулированы логистические принципы и алгоритм анализа пассажирского контактного графика движения, основанные на предложенной системе показателей и классификации интервалов с учетом загруженности ИЛТС.

3. Предложены методика и алгоритм составления КПП, базирующиеся на четырехфакторной классификации и концепции развития перевозок.

4. Разработан способ комплексной оценки загруженности ИЛТС, основанный на предложенном перечне критериев развития ИЛТС и автоматизированный в программе для ЭВМ. Отличается применением показателя загруженности.

По автореферату имеется ряд вопросов:

1) Что означает формат «цифрового ассистента» для предлагаемой системы построения КПП?

2) На рис.2 блок «сведения о курсирующем виде транспорта» следует указать в множественном числе – виды транспорта; блок «технологическая структура» требует пояснений, структура чего; блок «качественные и количественные показатели» требует хотя бы их перечисления.

Однако, указанные замечания не снижают положительной оценки диссертации Рыбаковой И.В. в целом.

Считаю, что диссертация является полностью завершенной научно-квалификационной работой, выполненной на актуальную тему, имеющую научную новизну и практическую значимость, соответствующей требованиям пп. 9–14 «Положения о порядке присуждения ученых степеней»,

утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 № 842 (в действующей редакции), предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук. Автор диссертации, Рыбакова Ирина Васильевна, заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.9 – Логистические транспортные системы.

Доцент кафедры «Наземных транспортно-технологических машин» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет», кандидат технических наук, доцент


/ Подопригора Николай Владимирович /

« 5 » сентября 2025 года

Адрес: 190005, Санкт-Петербург, 2-я Красноармейская ул., д. 4.
Тел.: + 7 (812) 575-01-95. E-mail: n.v.podoprigora@gmail.com

«Я, Подопригора Николай Владимирович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку»

к.т.н., доцент



Подопригора Николай Владимирович

Сведения об образовательной организации: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет» (ФГБОУ ВО СПбГАСУ).
Адрес: 190005, Санкт-Петербург, 2-я Красноармейская ул., д. 4.
e-mail: rector@spbgasu.ru; тел.: +7 (812) 575-05-34, факс: (812) 316-58-72.



Подпись Подопригора Н.В.
ЗАВЕРЯЮ
Начальник управления кадров
СПбГАСУ
« 05 » 09 2025 г.